

This diagram is a longitudinal section of a road project, showing the elevation profile and drainage details. The vertical axis represents elevation in meters, ranging from 2.000 to 5.200. The horizontal axis represents the road alignment.

Key Features:

- Elevation Profile:** The top line represents the existing ground level, and the line below it represents the proposed road grade. Key elevation points (SOL) are marked along the profile, including SOL 3790, SOL 3650, SOL 3730, SOL 3710, SOL 3890, SOL 4150, SOL 4200, SOL 4330, SOL 4420, SOL 4530, SOL 4600, SOL 4620, SOL 4610, SOL 4470, SOL 4520, SOL 4580, SOL 4650, SOL 4550, SOL 4640, SOL 4710, SOL 4660, SOL 4640, SOL 4580, SOL 4670, SOL 4470, SOL 4480, SOL 4890, SOL 4950, SOL 4880, SOL 5250, SOL 5200, and SOL 5250.
- Drainage Details:** The diagram shows the proposed drainage system, including the road surface (PA-2 PBJE) and the subgrade (PS-2 PBJE). The drainage is designed to collect water from the road surface and discharge it into the existing drainage system (EXO EXISTENTE) or the proposed drainage system (EXO PROJETADO).
- Labels:** The diagram includes labels for the existing ground level (EXO EXISTENTE), the proposed ground level (EXO PROJETADO), and the drainage system (PA-2 PBJE and PS-2 PBJE).

ESC. HOR.: 1/1000
ESC. VERT: 1/20
































































_____EXO PROJETADO
_____EXO EXISTENTE

R. JOSÉ DA ROSA MARTINS



R. JOSÉ DA ROSA MARTINS



<p> RN=4,95 - RN EM CONCRETO COM CHAPA METÁLICA LOCALIZADO NA ESQUINA DA RUJA INSPECTOR AZEVEDO COM AV. BELLO BRUM. </p> <p> OBS: AS BLS QUE FICAREM LOCALADAS EM FRENTE A GARAGENS OU DIVISAS DE LOTES DEVEM SER DESLOCADAS E, COM ELAS, SUAS RESPECTIVAS COTAS ALTIMÉTRICAS, RESPEITANDO A DISTÂNCIA MÁXIMA DE 50 METROS ENTRE CARIAS. </p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"> <div>LEGENDA</div> </th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td>BL CAIXA COM BOCA DE LOBO PROJETADA</td></tr> <tr> <td></td><td>BL CAIXA COM BOCA DE LOBO EXISTENTE</td></tr> <tr> <td></td><td>TUBULAÇÃO PROJETADA</td></tr> <tr> <td></td><td>MEIO FIO PROJETADO</td></tr> <tr> <td></td><td>MEIO FIO EXISTENTE</td></tr> <tr> <td></td><td>MFR MEIO FIO REBAIXADO</td></tr> <tr> <td></td><td>SENTIDO DO ESCOAMENTO NA TUBULAÇÃO</td></tr> <tr> <td></td><td>SENTIDO DO ESCOAMENTO SUPERFICIAL</td></tr> <tr> <td></td><td>SOL 0000 COTA DA SOLEIRA MAIS BAIXA</td></tr> <tr> <td></td><td>PAVIMENTAÇÃO PROJETADA EM BLOCOS DE CONCRETO</td></tr> <tr> <td></td><td>ÁREA EM QUE OCORRERÁ ESCAVAÇÃO E DEVERÁ SER REPAVIMENTADA</td></tr> <tr> <td></td><td>PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EXISTENTE</td></tr> <tr> <td></td><td>PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO EXISTENTE</td></tr> <tr> <td></td><td>ATERRO EM SAÍDO PARA CONCORDÂNCIA</td></tr> <tr> <td></td><td>ÁRVORE EXISTENTE</td></tr> <tr> <td></td><td>ÁRVORE A SER RETIRADA</td></tr> <tr> <td></td><td>POSTE DE DISTRIBUIÇÃO ELÉTRICA</td></tr> <tr> <td></td><td>ALA DE CONCRETO ARMADO</td></tr> <tr> <td></td><td>RN 4,95 REFERÊNCIA DE NÍVEL</td></tr> <tr> <td></td><td>LT=0000 COTA DO LOMBO DA TUBULAÇÃO</td></tr> <tr> <td></td><td>VALA EXISTENTE A SER ATERrada</td></tr> </tbody> </table>	<div>LEGENDA</div>			BL CAIXA COM BOCA DE LOBO PROJETADA		BL CAIXA COM BOCA DE LOBO EXISTENTE		TUBULAÇÃO PROJETADA		MEIO FIO PROJETADO		MEIO FIO EXISTENTE		MFR MEIO FIO REBAIXADO		SENTIDO DO ESCOAMENTO NA TUBULAÇÃO		SENTIDO DO ESCOAMENTO SUPERFICIAL		SOL 0000 COTA DA SOLEIRA MAIS BAIXA		PAVIMENTAÇÃO PROJETADA EM BLOCOS DE CONCRETO		ÁREA EM QUE OCORRERÁ ESCAVAÇÃO E DEVERÁ SER REPAVIMENTADA		PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EXISTENTE		PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO EXISTENTE		ATERRO EM SAÍDO PARA CONCORDÂNCIA		ÁRVORE EXISTENTE		ÁRVORE A SER RETIRADA		POSTE DE DISTRIBUIÇÃO ELÉTRICA		ALA DE CONCRETO ARMADO		RN 4,95 REFERÊNCIA DE NÍVEL		LT=0000 COTA DO LOMBO DA TUBULAÇÃO		VALA EXISTENTE A SER ATERrada
<div>LEGENDA</div>																																													
	BL CAIXA COM BOCA DE LOBO PROJETADA																																												
	BL CAIXA COM BOCA DE LOBO EXISTENTE																																												
	TUBULAÇÃO PROJETADA																																												
	MEIO FIO PROJETADO																																												
	MEIO FIO EXISTENTE																																												
	MFR MEIO FIO REBAIXADO																																												
	SENTIDO DO ESCOAMENTO NA TUBULAÇÃO																																												
	SENTIDO DO ESCOAMENTO SUPERFICIAL																																												
	SOL 0000 COTA DA SOLEIRA MAIS BAIXA																																												
	PAVIMENTAÇÃO PROJETADA EM BLOCOS DE CONCRETO																																												
	ÁREA EM QUE OCORRERÁ ESCAVAÇÃO E DEVERÁ SER REPAVIMENTADA																																												
	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EXISTENTE																																												
	PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO EXISTENTE																																												
	ATERRO EM SAÍDO PARA CONCORDÂNCIA																																												
	ÁRVORE EXISTENTE																																												
	ÁRVORE A SER RETIRADA																																												
	POSTE DE DISTRIBUIÇÃO ELÉTRICA																																												
	ALA DE CONCRETO ARMADO																																												
	RN 4,95 REFERÊNCIA DE NÍVEL																																												
	LT=0000 COTA DO LOMBO DA TUBULAÇÃO																																												
	VALA EXISTENTE A SER ATERrada																																												

Bloco de Concreto Intertravado - 8cm

Área Média Sobre o Pá de Pedra - não compactada

Sub-base de Saliem 20 cm

TERRENO NATURAL

Variável (1,9 a 3,5)

6,00 / 6,5 - 7,10

Variável (1,9 a 3,8)